

北京联合大学城市轨道交通与物流学院

北京联合大学俄交大联合交通学院 2024-2025 学年 第一学期拟招收转专业学生名额及相关要求

根据《北京联合大学学生转专业实施办法（修订）》（京联教〔2024〕21号），北京联合大学城市轨道交通与物流学院，北京联合大学俄交大联合交通学院现对2024-2025学年第一学期拟招收转专业学生名额及相关要求公布如下：

一、 拟招收转专业学生人数、专业类别及对象

专业名称	拟接收转专业 学生数	招收对象
电气工程及其自动化	5	大学一年级、二年级全日制普通高等教育本科生。
电气工程及其自动化 (中外合作办学)	5	大学一年级、二年级北京联合大学俄交大联合交通学院全日制普通高等教育本科生。
物流工程	8	大学一年级、二年级全日制普通高等教育本科生（包括符合学校规定情况的大三年级学生），本专业原则上不招收学科门类跨度较大的学生。

物流工程（中外合作办学）	6	符合中外合作办学专业的转专业条件，按照中外合作办学规定执行。
交通工程	5	大学一年级、二年级城市轨道交通与物流学院全日制普通高等教育本科生。
交通工程（中外合作办学）	5	大学一年级、二年级北京联合大学俄交大联合交通学院全日制普通高等教育本科生。

二、拟招收转专业学生相关要求及情况说明

- 1.思想上积极进步，政治觉悟高。
2. 遵守《高等学校学生行为准则》和学校规章制度,无违规、违纪记录。
- 3.身体条件符合本专业招生体检标准的要求。
- 4.各专业转专业要求

专业名称	要求
电气工程及其自动化	对电气工程及其自动化专业有明确的志向和爱好；满足“原专业课程原则上含《大学物理》的工科类专业”的学生参加面试环节（已经选修《高等数学》、《大学物理》，且成绩合格的其他类专业学生可直接面试）；不满足条件的学生进行加试（笔试），笔试通过后方可进入本专业的面试环节；申请人数超过计划人数时，综合考虑面试成绩、绩点及学科竞赛成绩，择优录取；若学生不及格科目较多或者绩点过低，可降级转入本专业；以特殊招生形式录取的学生、国家有相关规定(如教师定向培养计划、农村订单定向医学生

	<p>培养计划等)或者录取前与学校有明确约定的,按学校相关规定执行。</p>
<p>电气工程及其自动化 (中外合作办学)</p>	<p>电气工程及其自动化(中外合作办学)仅接受物流工程(中外合作办学)、交通工程(中外合作办学)专业学生的转专业申请。</p>
<p>物流工程</p>	<p>物流工程属于管理学科中的物流管理与工程类,本校物流工程专业授予工学学位。物流工程专业培养具有从事数字供应链和智能物流系统规划领域、具有创新实践能力的复合型人才。为了跟好适应专业学习,对于数学、英语较好的同学优先考虑。</p>
<p>物流工程(中外合作办学)</p>	<p>物流工程(中俄合作办学)专业由北京联合大学与俄罗斯交通大学联合进行人才培养,符合北京联合大学毕业条件和学位授予规定要求,授予北京联合大学毕业证书和工学学位证书。符合俄罗斯交通大学学位授予规定要求,授予俄罗斯交通大学管理学学士学位证书。本专业培养具有从事数字供应链和国际运输领域的复合型专业人才。为了更好适应专业学习,对于数学、外语能力较好的同学优先考虑。</p>
<p>交通工程</p>	<p>对交通工程专业有明确的志向和爱好;满足“原专业课程原则上含《大学物理》的工科类专业”的学生参加面试环节;不满足条件的学生进行加试(笔试),笔试通过后方可进入本专业的面试环节;申请人数超过计划人数时,综合考虑面试成绩、绩点及学科竞赛成绩,择优录取;若学生不及格科目较多或者绩点过低,可降级转入本专业;以特殊招生形式录取的学生、国家有相关规定(如教师定向培养计划、农村订单定向医学生培养计划等)或者录取前与学校有明确约定的,按学校相关规定执行。</p>

<p>交通工程（中外合作办学）</p>	<p>对交通工程专业有明确的志向和爱好；满足“原专业课程原则上含《大学物理》的工科类专业”的学生参加面试环节；不满足条件的学生进行加试（笔试），笔试通过后方可进入本专业的面试环节；申请人数超过计划人数时，综合考虑面试成绩、绩点及学科竞赛成绩，择优录取；若学生不及格科目较多或者绩点过低，可降级转入本专业；以特殊招生形式录取的学生、国家有相关规定(如教师定向培养计划、农村订单定向医学生培养计划等)或者录取前与学校有明确约定的,按学校相关规定执行。</p>
---------------------	---

5.北京联合大学俄交大联合交通学院的三个专业：电气工程及其自动化（中外合作办学）、物流工程（中外合作办学）、交通工程（中外合作办学）之间可以互转，这三个专业的学生不能转入学校其他专业。

6.北京联合大学俄交大联合交通学院的三个专业：电气工程及其自动化（中外合作办学）、物流工程（中外合作办学）、交通工程（中外合作办学）的学生由于转专业，因两个专业的培养方案的差异补课超过5门课程，补课的课程所需经费由学生本人承担。

7.轨道交通信号与控制专业的学生不允许转入、转出。

8.如申请转入学生人数超过公布的招收名额，原则上按课程平均绩点进行排序，择优录取。

9.通过拟申请专业的转专业考核小组考核。

10.申请转入学生需每学年第二学期第 8 周在教务系统中提交转专业申请；经转出学院审核通过后，第 10 周，转入学院对学生进行考核；第 13 周，教务处统一公示，公示期为 3 个工作日。

11.具体实施细则参照《北京联合大学学生转专业实施办法（修订）》（京联教〔2024〕21 号）。

附件 1：俄交大关于变更专业的函 4.4.22（俄文原件）

附件 2：俄交大关于变更专业的函 4.4.22（中文翻译件）

附件 3：学生转专业申请操作指南

北京联合大学俄交大联合交通学院

北京联合大学城市轨道交通与物流学院教学科研办公室

2024 年 3 月 25 日